

Соединенные Штаты Америки

Министерство Транспорта

Федеральное Авиационное Агентство

авиационный
Сертификат Типа

импорт

номер: A55CE

Этот сертификат, выданный BERIEV AIRCRAFT COMPANY (авиационной компании БЕРИЕВ), подтверждает, что типовая конструкция следующего изделия с эксплуатационными ограничениями и условиями, соответственно оговоренными в Федеральных Авиационных Правилах и Спецификации Сертификата Типа, соответствует требованиям летной годности Части 21.29 Федеральных Авиационных Правил.

модель: Бе-103

Этот сертификат, и Спецификация Сертификата Типа, являющаяся его неотъемлемой частью, будут оставаться в силе вплоть до момента отказа от него, приостановления действия, изменения, или срок действия будет отличаться от установленного Администратором Федерального Авиационного Агентства.

Дата подачи заявки: 8 октября 2001г.

Дата выдачи Сертификата: 11 июля 2003г.

По поручению Администратора.

подписано: Michael Gallagher
менеджер
отдел малой авиации

Этот Сертификат может быть передан в соответствии с процедурой, приведенной на обратной стороне.

Любые исправления этого сертификата и/или спецификации Сертификата Типа ведут к наложению штрафа величиной не более \$1000, либо к заключению в тюрьму на срок не более 3 лет, либо к тому и другому.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПЕРЕДАЧИ

Сразу после любого вида передачи, лицо, осуществившее передачу, должно сообщить Федеральному Авиационному Агентству имя и адрес лица, которому сертификат был передан.

Кому..... Кем Дата

(Имя) (Держатель)

.....

(Адрес) (Подпись)

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВИАЦИОННОЕ АГЕНСТВО

A55CE Beriev Aircraft Company Оригинал Бе-103 11 июля 2003г.
--

СПЕЦИФИКАЦИЯ СЕРТИФИКАТА ТИПА № А55СЕ

В этой спецификации, являющейся частью Сертификата Типа № А55СЕ, приводятся условия и ограничения, при которых изделие, на которое был выдан Сертификат Типа, удовлетворяет требованиям летной годности Федеральных Авиационных Правил.

Держатель Сертификата Типа: ОКБ Бериева
пл. Авиаторов, 1
Таганрог, 347923
Россия

1. Двухдвигательный самолет, модель Бе-103, (нормальная категория), сертифицирован 11 июля 2003 г.

Двигатели 2 x Teledyne Continental Motors, модель IO-360ES4

Топливо Авиационный бензин с октановым числом 100, 100LL
ASTM D910-76, MIL-G-5572
Российское авиационное топливо марки Б-95/130 ГОСТ
1012-72
Япония – 100/130 AVGAS

Ограничения по двигателю 210 л.с. на валу, 2800 об/мин

Винт и ограничения по винту MTV-12-D-C-F-(R)/CFR183-17
Обороты винта: 2800 об/мин
винт постоянных оборотов, с гидроуправлением, флю-
гируемый

<u>Ограничения по скорости ($V_{индик.}$)</u>	$V_{не}$ (пр. доп.)	130 узл.	240 км/ч
	$V_{по}$ (крейс. конструкц)	130 узл.	240 км/ч
	V_A (маневр)	116 узл.	215 км/ч
	V_{LE} (тах с шасси)	99 узл.	183 км/ч
	V_{MC} (с одним двигат)	62 узл.	115 км/ч

Серийный номер,
соответствующий требованиям.

Самолет с серийным номером 3301 и аналогичные, соответствуют требованиям для импорта в Соединенные Штаты.

Сертификационный базис

Нормативы (если иное не оговорено) по Разделу 14 Федерального Нормативного Кодекса (14CFR):

- 1) 14 CFR Часть 21.29, 21.183(c) и 21.50, действующие с 1 февраля 1965г., включая Изменения с 21-1 по 21-78.
- 2) 14 CFR Часть 23, действ. с 1 февраля 1965г., включая Изменения с 23-1 по 23-54.
- 3) 14 CFR Часть 36, действ. с 18 ноября 1969г., включая Изменения с 36-1 по 36-24.

Дата подачи заявления на получение Сертификата Типа США, 8 октября 2001.

АВИАРЕГИСТР выдал Российский Сертификат Типа № СТ-204-Бе-103 от 26 декабря 2001 г., регистрационная запись ЦДС № СТ-204-Бе-103.

Оценочный базис

Соответствующие требования летной годности для американской сертификации по 14 CFR Часть 21.29 были установлены, учитывая требования летной годности, соответствие которым было проверено ответственной Российской авиационной экспортной организацией в соответствии с Процедурами, утвержденными Соглашением между Правительством Российской Федерации и Правительством Соединенных Штатов Америки по содействию повышению авиационной безопасности от 2 сентября 1998г.

Этот Сертификат Типа был выпущен с учетом сертификации АВИАРЕГИСТРОМ, подтверждающей, что Бериев Бе-103 соответствует оговоренным выше требованиям.

Импортные требования

При необходимости, стандартный Сертификат Летной Годности США может быть выдан на основании наличия Экспортного Сертификата Летной Годности, подписанного представителем АВИАРЕГИСТРА и содержащего следующее заявление:

«Самолет Бериев Бе-103, на который выдан этот Сертификат, был проверен, испытан и определен, как соответствующий типовой конструкции, утвержденной Сертификатом Типа FAA A55CE.»

Оборудование

Базовый к-т требуемого оборудования, как описано в соответствующих нормах летной годности (см. Сертификационный базис) может быть установлено на самолет для сертификации. Такое Оборудование перечислено в действующем Руководстве по летной эксплуатации самолета, согласованном АВИАРЕГИСТРОМ, от 18 июня 2003г. или в более поздних утвержденных редакциях.

Эксплуатационная документация

Эксплуатационные бюллетени, Руководства по ремонту, инструкции Продавца, Руководства по капитальному ремонту и техобслуживанию, в которых есть отметка о утверждении их АВИАРЕГИСТРОМ, принимаются FAA.

Руководства по летной эксплуатации, имеющие отметку о том, что документ утвержден АВИАРЕГИСТРОМ, рассматриваются, как подлежащие утверждению FAA.

В соответствии с Перечнем ЭТД № А103.1.0000.000D64, следующая документация относится к самолету Бе-103:

Руководство по летной эксплуатации, от 18 июня, 2003, или более поздней редакции, утвержденной АВИАРЕГИСТРОМ.

Руководство по тех. эксплуатации, от 22 февраля 2003 г. или более поздней редакции, утвержденной АВИАРЕГИСТРОМ.

Руководства по двигателю: Руководство по эксплуатации и тех.обслуживанию, Teledyne Continental Motors Model IO-360 Series, принятое FAA в январе 1994г.

Руководство по винту: Руководство по эксплуатации винта и паспорт № E-504, 13 редакции, принято JAA/LBA 12 апреля 2000г. и Руководство по управлению винтом P-480- (), 5 редакция, принято 24 марта 1999г.